|  |
| --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ  МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  МИЧУРИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**



|  |  |
| --- | --- |
| 10 сентября 2015 года | №186 |

|  |
| --- |
| Об утверждении программы муниципального образования Мичуринское сельское поселение «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение на 2016-2017 годы» |

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2016-2017 годы» (Приложение № 1).
2. Опубликовать данное постановление в СМИ и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» .
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации  МО Мичуринское сельское поселение | И.В. Леликов |

|  |
| --- |
| Исп.:Мороз А.А.  Разослано: Дело-3, Прокуратура -1. |

Приложение № 1

к Постановлению Главы администрации МО Мичуринское сельское поселение

№186 от 10.09.2015 г.

ПРОГРАММА

МО Мичуринское сельское поселение «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО Мичуринское СЕЛЬСКое ПОСЕЛЕНИе НА 2015-2016 годы»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа МО Мичуринское сельское поселение «Повышение безопасности дорожного движенияна территории МО Мичуринское сельское поселение на 2016-2017 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; |
| Муниципальный заказчик | - Администрация сельского поселения |
| Разработчик программы | - Администрация сельского поселения |
| Основная цель Программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Основные задачи Программы | - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;  - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов |
| Сроки реализации Программы | 2016-2017 годы |
| Структура Программы, Перечень основных мероприятий | Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами;  Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы;  Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.  Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.  Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.  Раздел VI. Оценка эффективности от реализации Программы  Мероприятия программы:  - Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  - Освещение дорог в темное время суток;  - Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  ( сезонное содержание дорог, текущий ремонт и содержание тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  -Устройство пешеходных переходов  - Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения; |
| Исполнители программы | - Администрация сельского поселения ; |
| Объем и источники финансирования Программы | Источник финансирования – местный бюджет. Общий объем финансирования Программы составляет 5400 тыс. руб., в том числе:  2016 год –3500 тыс. руб.  2017 год - 1900 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети сельского поселения Бобровка;  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории сельского поселения. |
| Контроль за исполнением Программы | - Глава Администрации сельского поселения. |

**Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, 30-40 процентов всей смертности от несчастных случаев приходится на долю ДТП. В Послании Президента Российской Федерации Путина В.В. Федеральному Собранию Российской Федерации отмечается, что решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы**

Цели Программы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задачи Программы:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов

Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2016 по 2017 годы.

**Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству и обустройству тротуаров созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 — 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 — 35 км/ч — 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Система программных мероприятий приведена в таблице 1.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет 5400 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.**

Основанием для разработки программы являются Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

**Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.**

Контроль за исполнением Программы осуществляет Глава Администрации сельского поселения.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик — координатор Программы в соответствии с действующим законодательством.

Итоговый отчет о реализации Программы должен содержать данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности. В случае, если процент реализации Программы будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

**РАЗДЕЛ VI Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации долгосрочной целевой программы**

Ожидаемый результат реализации Программы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит:

значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;

- при ДТП на транспортных сетях в сельском поселении оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при ДТП, осуществлять единое управление;

значительно сократить время прибытия спасателей на место ДТП и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации программы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Таблица 1

Программные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование мероприятий | Сроки  исполнения | Источники и объемы финансирования,(денежные средства заложены в бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | | | | | | | | Наименование  исполнителей | Параметры эффективности |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет(тыс.рублей) | | | | | Внебюджетные источники |
|  |  | 2016 | 2017 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Актуализация проекта организации дорожного движения | 2016-2017гг |  |  |  |  | 50 |  | 50 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения  Предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения; |
| 2 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  ( сезонное содержание дорог) | 2016-2017гг |  |  |  |  | 1100 | 1100 | 2200 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения;  Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети сельского поселения Бобровка;  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов |
| 3 | Освещение дорог в темное время суток | 2016-2017гг |  |  |  |  | 1100 | 500 | 1600 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения |
| 4 | Выполнение работ по строительству тротуаров, выполнению требований безопасности движения. | 2016-2017гг |  |  |  |  | 400 | 300 | 700 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения |
| 5 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения | 2016-2017гг |  |  | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат | Не требует мат.затрат |  | Общественные организации;  Администрация сельского поселения | Формирование общественного мнения |
| 6 | Оснащение пешеходным ограждением планируемой зоны пешеходного перехода по улице Клубная. | 2016 г. |  |  |  |  | 100 |  | 100 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения |
| 7 | Устройство нерегулированного пешеходного перехода на улицах :  Клубная -1шт,  Советская -2шт | 2016 г. |  |  |  |  | 750 |  | 750 |  | Администрация сельского поселения | Повышение безопасности дорожного движения |
|  | Всего затраты по программе |  |  |  |  |  | 3500 | 1900 | 5400 |  |  |  |