

**Совет депутатов муниципального образования**

**Большеколпанское сельское поселение**

**Гатчинского муниципального района**

**Ленинградской области**

**третьего СОЗЫВа**

**РЕШЕНИЕ**

« 29 » сентября 2017 г. № 43

О назначении и проведении

публичных слушаний

В соответствии с Законом Российской Федерации от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением об организации и проведении публичных слушаний в муниципальном образовании Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, утвержденным решением Совета депутатов от 21 февраля 2013 года № 09, руководствуясь Уставом муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области,

**Совет депутатов МО Большеколпанское сельское поселение:**

**РЕШИЛ:**

1. Назначить публичные слушания по вопросу рассмотрения проекта «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области» (далее – проект Программы) (Приложение 1 к настоящему решению).

2. Провести публичные слушания по проекту «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

3. Назначить дату и время проведения публичных слушаний: 03 ноября 2017 года на 17 час. 30 мин.

4.Предполагаемый состав участников: **местные жители,** депутаты Совета депутатов муниципального образования, **работники** администрации Большеколпанского сельского поселения**.**

**5.О**знакомиться с проектом «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области», предполагаемым к рассмотрению на публичных слушаниях, можно в каб.№3, администрации Большеколпанского сельского поселения в д.Большие Колпаны, ул.30 лет Победы, д.1а, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00 час., обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 час., а также ознакомиться на официальном сайте поселения.

6.Место проведения публичных слушаний – помещение МКУК «Большеколпанский центр культуры, спорта и молодежной политики» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, д.Большие Колпаны, ул.Садовая, д.8.

7.Проведение мероприятий по организации и проведению публичных слушаний возложить на оргкомитет в составе:

* + Шалаев С.А., заместитель главы администрации Большеколпанского сельского поселения – председатель оргкомитета;
	+ Хребтенко Е.А. – ведущий специалист по ЖКХ и благоустройству администрации Большеколпанского сельского поселения;
	+ Котельникова В.В. – ведущий специалист-юрист администрации Большеколпанского сельского поселения.

8.Заседание оргкомитета назначить на 02 ноября 2017 года на 17 час. 00 мин. в помещении администрации Большеколпанского сельского поселения.

9.Специалисту по коммуникациям администрации Большеколпанского сельского поселения – Лепп М.С. обеспечить публикацию в средствах массовой информации о дате, времени и месте проведения публичных слушаний, представления предложений и рекомендаций по предмету публичных слушаний, заключения о результатах публичных слушаний.

10.Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на главу администрации Большеколпанского сельского поселения М.В. Бычинину.

11.Данное Решение подлежит опубликованию и размещению на официальном сайте поселения.

 Глава МО

 Большеколпанское сельское поселение О.В. Лиманкин

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района**

**Ленинградской области**

**на период с 2018 по 2031 год**

Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области |
| Основание для разработки программы | Постановление № 355 от 22.08.2017 года |
| Заказчик программы | Администрация МО Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Гатчинский район, д. Большие Колпаны, ул. 30 Лет Победы д, 1а |
| Разработчик программы | Администрация МО Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области Адрес: Ленинградская область, Гатчинский район, д. Большие Колпаны, ул. 30 Лет Победы д, 1а |
| Цели программы | Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения, городского округа |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;- обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;- повышение уровня безопасности дорожного движения;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| Срок и этапы реализации программы | 2018-2031 год |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов Администрация МО Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.Бюджет Ленинградской области на очередной финансовый год.Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами |

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Большеколпанское сельское поселение - [муниципальное образование](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) в составе [Гатчинского муниципального района](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D1%82%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8) [Ленинградской области](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C). [Административный центр](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%80) - [деревня](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D1%8F) [Большие Колпаны](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B5_%D0%92%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE). На территории поселения находятся 16 населенных пунктов. Деревни- Большие Колпаны, Вакколово, Вопша, Лядино, Корписалово, Малые Колпаны, Новые Черницы, Старые Черницы, Парицы, Ротково, Новое Хинколово, Старое Хинколово, Новое Колено, Химози, Тихковицы. Село Никольское.

Большеколпанское сельское поселение расположено на автодороге Р‑23 (E‑95) Санкт-Петербург – Псков, в непосредственной близости от автодороги А‑120 «Магистральная»:

* + 3 км от станции Гатчина-Товарная железной дороги Мга – Ивангород
	+ 1 км к югу от Гатчины

Общая площадь поселения 15208,7 га.

Поселение граничит:

* + на севере – с Пудостьским сельским поселением;
	+ на северо-востоке – с Гатчинским городским поселением;
	+ на северо-востоке – с Новосветским сельским поселением;
	+ на востоке – с Кобринским сельским поселением;
	+ на юге – с Рождественским сельским поселением;
	+ на юго-западе – с Волосовским муниципальным районом;
	+ на западе – с Елизаветинским сельским поселением;
	+ на северо-западе – с Войсковицким сельским поселением;

По территории поселения проходит железная дорога Гатчина – Ивангород.

По территории поселения проходят автомобильные дороги:

* + Р‑23 (Е‑95) Санкт-Петербург – Псков – граница с Белоруссией;
	+ А‑120 «Магистральная» Серово – Кировск – Большая Ижора;
	+ Р‑38 Гатчина – Ополье.

Транспортное обслуживание поселения ориентировано в основном на автомобильные дороги федерального и регионального или межмуниципального значения.

Транспортный каркас поселения носит крестообразную форму, образованную автомобильными дорогами федерального значения: А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора и Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия. Пересечение указанных автодорог осуществляется с развязкой движения транспорта в двух уровнях.

Трасса автодороги федерального значения Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия идет в обход города Гатчина с восточной стороны, ответвляясь от основного направления в районе деревни Большие Колпаны. Интенсивность движения транспорта на обходе – около 23000 автомобилей в сутки.

Каркас транспортной сети дополняют автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения: Гатчина – Ополье, Никольское – Воскресенское, Никольское – Шпаньково, а также дорога местного значения: Никольское – Прибытково – Кобрино, осуществляющие связи сельского поселения с соседними муниципальными образованиями. Кроме того, на территории имеется ряд дорог местного значения, обеспечивающих подъезд от основных транспортных коммуникаций к населенным пунктам.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 57,8 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 57,2 км или 99 %. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием при общей площади территории поселения 15,2 тыс. га составляет 380 км / 1000 кв. км. Все населенные пункты обеспечены постоянной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

* Большеколпанское сельское поселение, примыкающее к южной границе Гатчинского городского поселения, занимает достаточно удобное транспортно-географическое положение в муниципальном районе. В системе транспортного обслуживания поселения участвует преимущественно автомобильный транспорт.
* Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи как внутри сельского поселения, так и с городами Гатчина и Санкт-Петербург, а также соседними поселениями. Техническое состояние большинства автомобильных дорог оценивается как удовлетворительное, все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием.
* Сельское поселение обладает достаточно развитой сетью автобусных маршрутов. Более 99 % населения проживает в зоне благоприятной транспортной доступности административных центров Гатчинского муниципального района и Большеколпанского сельского поселения.
* Улицы и проезды в населенных пунктах в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением участков внешних автомобильных дорог, проходящих по их территории. Уровень благоустройства улично-дорожной сети в большинстве случаев не отвечает нормативным требованиям; участки улично-дорожной сети нуждаются в благоустройстве и проведении капитального ремонта с заменой грунтового покрытия на твердое.

Перечень дорог местного значения общего пользования, в границах МО Большеколпанское сельское поселение сельского поселения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Начало автомобильной дороги | Окончание автомобильной дороги | Протяжённость, м | В том числе по типу покрытия - с твёрдым покрытием, м | Год ввода в эксплуатацию/ремонта покрытия | Ширина, м. | Площадь, м.кв. |
| **д. Большие Колпаны** |
| 1 | ул.Терешковой | Киевское шоссе | ул.Центральная, д.Малые Колпаны | 205,30 | 205,30 | 1963 | 10,00 | 2053,00 |
| 2 | ул.Старая | Киевское шоссе | д.57, ул.Старая | 1280,00 | 1280,00 | 2015 | 7,29 | 9332,00 |
| 3 | ул.Кооперативная | Киевское шоссе | ул.Старая | 220,00 | 220,00 | 1951 | 15,00 | 3300,00 |
| 4 | ул.Средняя | ул.Кооперативная | д.1, ул.Средняя | 350,00 | 350,00 | 1984 | 15,00 | 5250,00 |
| 5 | пер.Восточный | ул.Старая | автодорога Е-95 | 300,00 | 300,00 | 1961 | 15,00 | 4500,00 |
| 6 | ул.Садовая | ул.Главная | Большеколпанская СОШ | 150,00 | 150,00 | 1961 | 15,00 | 2250,00 |
| 7 | ул.Комиссара Казначеева | ул.Главная | д.8, ул.Садовая | 140,00 | 140,00 | 1984 | 10,00 | 1400,00 |
| 8 | ул.1-ой Семилетки | автомобильная дорога А-120 | Д/сад | 550,00 | 550,00 | 2015 | 15,00 | 8250,00 |
| 9 | ул.Деловая | от д.21, ул.1-ой Семилетки | д.20а, ул.30 лет Победы | 600,00 | 600,00 | 2015 | 15,00 | 9000,00 |
| 10 | ул.Главная | д.1, ул.30 лет Победы | территория ЗАО "Гатчинское" | 400,00 | 400,00 | 2014 | 15,00 | 6000,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **4195,30** | **4195,30** | **Х** | **15,00** | **51335,00** |
| **д.Вопша** |
| 11 | пер.Восточный | от д.36, магазин | до д.18, пер.Восточный | 318,00 | 318,00 | 1961 | 7,00 | 3180,00 |
| 12 | Проезд по деревне | от д.1 | до д.83 | 1750,00 | 1750,00 | 2014 | Х | 17263,00 |
| 13 | Проезд | от д.30 | к МТФ | 750,00 | 750,00 | 1958 | Х | 1869,00 |
| 14 | Подъезд к МКЖД д.1 и д.2 | от д.45 | до д.53 | 265,00 | 265,00 | 2015 | Х | 2554,00 |
| 15 | Проезд | от д.58 | д.58 | 55,00 | 55,00 | 1951 | Х | 440,00 |
| 16 | Подъезд к ул.Новая | от д.63 | ул.Новая | 125,00 | 125,00 | 2011 | Х | 1271,00 |
| 17 | Квартальный въезд | от д.8, ул.Новоселов | до д.16, ул.Проселочная | 240,00 | 240,00 | 2011 | 15,00 | 3600,00 |
| 18 | ул.Новая |   |   | 370,00 | 370,00 | 2011 | Х | 4240,00 |
| 19 | ул.Луговая | от д.2, ул.Луговая | до квартального въезда | 200,00 | 200,00 | 2011 | 15,00 | 3000,00 |
| 20 | ул.Проселочная | от д.1 | до д.16 | 250,00 | 250,00 | 2011 | 15,00 | 3750,00 |
| 21 | ул.Новоселов | от д.1 | до квартального въезда | 450,00 | 450,00 | 2011 | 15,00 | 6750,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **4773,00** | **4773,00** | **Х** | **15,00** | **47917,00** |
| **д.Корписалово** |
| 22 | Переулок | от д.16 | до д.6 | 250,00 | 250,00 | 1958 | 8,00 | 2000,00 |
| 23 | Подьезд к д.8а | от автодороги на Шпаньково | д.8а , д.Корписалово | 120,00 | 120,00 | 1960 | 8,00 | 960,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **370,00** | **370,00** | **Х** | **8,00** | **2960,00** |
| **д.Малые Колпаны** |
| 24 | ул.Центральная | от д.1, ул.Центральная | до д.51, ул.Центральная | 300,00 | 300,00 | 2016 | 15,00 | 4500,00 |
| 25 | от д.22, ул.Центральная | до СТ Большие Колпаны | 930,00 | 930,00 | Х | 12663,00 |
| 26 | пер.Речной | д.24, ул.Центральная | р.Колпанка | 350,00 | 350,00 | 1996 | 10,00 | 3500,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **1580,00** | **1580,00** | **Х** | **15,00** | **20663,00** |
| **с. Никольское** |
| 27 | ул.Силиной | д.65, Киевское шоссе | д.80, ул.Силиной | 1000,00 | 1000,00 | 2013 | 15,00 | 15746,00 |
| 28 | Проезд к ул.Силиной | от д.27 ул.Силиной | до д.16 ул.Кооперативная | 200,00 | 200,00 | 2013 | 8,00 | 1600,00 |
| 29 | подъезд к д.37а, Киевское шоссе | д.35, Киевское шоссе | д.37а, Киевское шоссе | 262,50 | 262,50 | 1995 | 10,64 | 2792,00 |
| 30 | ул.Кооперативная | д.2, ул.Кооперативная | д.18, ул.Кооперативная | 210,00 | 210,00 | 1987 | 7,10 | 1491,00 |
| 31 | подъезд к улицам | Киевское шоссе | д.8, ул.Набережная | 380,00 | 380,00 | 1961 | 7,55 | 2869,00 |
| 32 | пер.Киевский | д.1 пер.Киевский | д.7, пер.Киевский | 175,00 | 175,00 | 1956 | 5,59 | 978,00 |
| 33 | ул.Лесная | д.2, ул.Лесная | д.11, ул.Лесная | 220,00 | 220,00 | 1956 | 9,97 | 2193,00 |
| 34 | ул.Мира | Киевское шоссе | д.9, ул.Мира | 555,00 | 555,00 | 1961 | 10,53 | 5846,00 |
| 35 | ул.Молодёжная | д.1, ул.Молодежная | д.13, ул.Молодежная | 200,00 | 200,00 | 1956 | 7,80 | 1560,00 |
| 36 | ул.Набережная | д.2, ул.Набережная | д.12, ул.Набережная | 368,00 | 368,00 | 1956 | 15,91 | 5854,00 |
| 37 | ул.Парковая | ул.Мира | д.6, ул.Парковая | 260,00 | 260,00 | 1951 | 6,44 | 1675,00 |
| 38 | ул.Садовая | д.4, ул.Садовая | д.12, ул.Садовая | 100,00 | 100,00 | 1956 | 9,94 | 994,00 |
| 39 | Проезд к д.40а ул.Силиной | д.40, ул.Силиной | автодорога Никольское-Шпаньково | 170,00 | 170,00 | 2013 | 15,00 | 2550,00 |
| 40 | Проезд к ул.Шипунова | д.76, Киевское шоссе | ул.Шпаньково | 320,00 | 320,00 | 1979 | 13,94 | 4460,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **4420,50** | **4420,50** | **Х** | **10,00** | **50608,00** |
| **д.Новые Черницы** |
| 41 | ул.Южная | д.1 | д.84, ул.Южная | 1170,00 | 1170,00 | 1991 | 15,00 | 17550,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **1170,00** | **1170,00** | **Х** | **15,00** | **17550,00** |
| **д.Новое Хинколово** |
| 42 | ул.Каръерная | от д.1, ул.Каръерная | до д.27, ул.Каръерная | 940,00 | 940,00 | 1994 | 15,00 | 14100,00 |
| 43 | проезд по деревне | от д.20, ул.Каръерная | до д.31 | 1000,00 | 1000,00 | 1951 | 15,00 | 15000,00 |
| 44 | подъезд к уч.6а | д.2 | уч.6а | 180,00 | 180,00 | 1958 | 5,00 | 900,00 |
| 45 | подъезд к д.14 | от д.10 | до д.14 | 190,00 | 190,00 | 1961 | 5,00 | 950,00 |
| 46 | подъезд к д.14а | от д.16 | до д.14а | 130,00 | 130,00 | 1961 | 5,00 | 650,00 |
| 47 | подъезд к д.22а | от д.16 | до д.22а | 170,00 | 170,00 | 1963 | 5,00 | 850,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **2610,00** | **2610,00** | **Х** | **10,00** | **32450,00** |
| **д.Парицы** |
| 48 | ул.Железнодорожная | от д.16, ул.Большая | до д.2, ул.Железнодорожная | 400,00 | 400,00 | 1958 | 10,00 | 4000,00 |
| 49 | пер.Железнодорожный | автомобильная дорога Р-38 | до д.17, пер.Железнодорожный | 600,00 | 600,00 | 1991 | 10,00 | 6000,00 |
| 50 | ул.Пулеметчика Звонова | д.1, ул.Пулеметчика Звонова | д.62, ул.Большая | 600,00 | 600,00 | 1997 | 10,00 | 6000,00 |
| 51 | пер.Речной | от д.100, ул.Большая | д.5, пер.Речной | 250,00 | 250,00 | 1956 | 10,00 | 2500,00 |
| 52 | ул.Средняя | от д.4, ул.Большая | д.32, ул.Большая | 500,00 | 500,00 | 1956 | 10,00 | 5000,00 |
| 53 | пер.Ковенский | от д.95, ул.Большая | до д.87в, ул.Большая | 160,00 | 160,00 | 2012 | 10,00 | 1600,00 |
| 54 | проезд к д.79а и д.79б, ул.Большая | от д.79, ул.Большая | д.79б, ул.Большая | 140,00 | 140,00 | 2008 | 10,00 | 1400,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **2650,00** | **2650,00** | **Х** | **10,00** | **26500,00** |
| **д.Ротково** |
| 55 | проезд по деревне | от д.1 | до д.43 | 630,00 | 630,00 | 1949 | 10,00 | 6300,00 |
| 56 | проулок | от д.18а | до д.16 | 350,00 | 350,00 | 1951 | 10,00 | 3500,00 |
| 57 | съезд | от автодороги на Шпаньково | до д.50 и до д.36 | 250,00 | 250,00 | 1977 | 10,00 | 2500,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **1230,00** | **1230,00** | **Х** | **10,00** | **12300,00** |
| **д.Старые Черницы** |
| 58 | проезд по деревне | от д.2 | до д.28 и на хутор | 1400,00 | 1400,00 | 1971 | 10,00 | 14000,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **1400,00** | **1400,00** | **Х** | **10,00** | **14000,00** |
| **д.Старое Хинколово** |
| 59 | проезд по деревне | от д.1 | до д.20 | 250,00 | 250,00 | 1955 | 10,00 | 2500,00 |
| 60 | проезд по деревне | от д.5 | до д.17а | 550,00 | 550,00 | 1955 | 10,00 | 5500,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **800,00** | **800,00** | **Х** | **15,00** | **8000,00** |
| **д.Тихковицы** |
| 61 | ул.Прогон | от д.93 | до д.17, ул.Прогон | 400,00 | 400,00 | 1997 | 15,00 | 6000,00 |
| 62 | проезд к д.16, ул.Прогон | от д.10, ул.Прогон | до д.16 | 140,00 | 140,00 | 1997 | 10,00 | 1400,00 |
| 63 | ул.Новая | от д.2, ул.Прогон | до д.5, ул.Новая | 300,00 | 300,00 | 1991 | 10,00 | 3000,00 |
| 64 | ул.Лесная | от д.135, д.Тихковицы | д.32, ул.Лесная | 1000,00 | 1000,00 | 1994 | 15,00 | 15000,00 |
| 65 | Проезд к д.1 | от д.5 | до д.1 | 100,00 | 100,00 | 1951 | 10,00 | 1000,00 |
| 66 | к д.19 | от д.15 | до д.19 | 100,00 | 100,00 | 1956 | 10,00 | 1000,00 |
| 67 | Подъезд к многоквартирным домам | от д.37 | до д.2 | 80,00 | 80,00 | 1958 | 10,00 | 800,00 |
| 68 | Проезд к д.58а | от д.58 | до д.58а | 160,00 | 160,00 | 1961 | 10,00 | 1600,00 |
| 69 | Проезд между д.81 и д.83 | от д.81 | до жилого дома возле кузни | 160,00 | 160,00 | 1958 | 10,00 | 1600,00 |
| 70 | Подъезд к д.102 | от д.135 | до д.102 | 250,00 | 250,00 | 1995 | 10,00 | 2500,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **2690,00** | **2690,00** | **Х** | **10,00** | **33900,00** |
| **д.Химози** |
| 71 | ул.Ополченцев | от д.75 | до д.131 | 680,00 | 680,00 | 1951 | 10,00 | 6800,00 |
| 72 | Подъезд к д.121, ул.Ополченцев | от д.119 | до д.121 | 90,00 | 90,00 | 1963 | 10,00 | 900,00 |
| 73 | Подъезд к д.101а, ул.Ополченцев | от д.99 | до д.101а | 130,00 | 130,00 | 1961 | 10,00 | 1300,00 |
| 74 | Подъезд к д.42 и д.66, ул.Ополченцев | от д.52 | до д.42 и д.66 | 250,00 | 250,00 | 1961 | 10,00 | 2500,00 |
| 75 | ул.Восточная | пер.Восточный | до д.84, ул.Восточная | 1200,00 | 1200,00 | 1956 | 15,00 | 18000,00 |
| 76 | пер.Восточный | от д.1, ул.Ополченцев | до д.4, пер.Восточный | 300,00 | 300,00 | 1956 | 10,00 | 3000,00 |
| 77 | ул.Железнодорожная | от д.1, пер.Восточный | до д.16, ул.Железнодорожная | 250,00 | 250,00 | 1958 | 10,00 | 2500,00 |
| 78 | ул.Крайняя | пер.Восточный | до д.1, ул.4 линия | 840,00 | 840,00 | 1963 | 15,00 | 12000,00 |
| 79 | ул.Лесная | ул.Крайняя | ул.Полевая | 140,00 | 140,00 | 1999 | 15,00 | 2100,00 |
| 80 | ул.Полевая | от д.2, ул.Полевая | до д.12, ул.Полевая | 300,00 | 300,00 | 1999 | 15,00 | 4500,00 |
| 81 | ул. 1-я линия | ул.Крайняя | ул.Полевая | 140,00 | 140,00 | 1999 | 15,00 | 2100,00 |
| 82 | ул. 2-я линия | ул.Крайняя | ул.Полевая | 140,00 | 140,00 | 1999 | 15,00 | 2100,00 |
| 83 | ул. 3-я линия | ул.Крайняя | ул.Полевая | 140,00 | 140,00 | 1999 | 15,00 | 2100,00 |
| 84 | ул. 4-я линия | ул.Крайняя | ул.Полевая | 140,00 | 140,00 | 1999 | 15,00 | 2100,00 |
| 85 | ул.Озерная | ул.Ленинградских Ополченцев, г.Гатчина | д.1, ул.Озерная | 900,00 | 900,00 | 1997 | 15,00 | 13500,00 |
|   | **Итого** | **Х** | **Х** | **5640,00** | **5640,00** | **Х** | **15,00** | **75500,00** |
|   | **Всего** | **Х** | **Х** | **33528,80** | **33528,80** | **Х** | **10,00** | **393683,00** |

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

На первую очередь проектирования (2018-2020 гг.):

* Строительство дороги по ул. Лесная в д. Тихковицы;
* Строительство улично-дорожной сети западного квартала в д. Вопша;
* Реконструкция существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования «Большеколпанское сельское поселение», включающей устройство твердого покрытия;
* Совершенствование и развитие транспортного обслуживания жителей поселения:
	+ развитие пригородных маршрутов № № 513, 516, 516А, 531, 532, 539, следующих по автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия, с организацией заезда в деревни Старые Черницы и Новые Черницы;
	+ продолжение пригородного маршрута № 514К до пересечения с проектируемой поселковой дорогой в южной части д. Вопша;
	+ продолжение пригородных маршрутов № 531, 532 до ул. Прогон (д. Тихковицы).

На расчетный срок проектирования (2020-2031 гг.):

* Реконструкция существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования «Большеколпанское сельское поселение», включающей устройство твердого покрытия.
* Совершенствование и развитие транспортного обслуживания жителей поселения:
	+ организация новых пригородных автобусных маршрутов: железнодорожная станция «Гатчина – Балтийская» – Орловский обход и Никольское – Воскресенское.

Объемы и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры;

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Гатчинского муниципального района, бюджет Большеколпанского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы, тыс. руб.** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** |  **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 11 644,75 | 20 618,26 | 14 160,00 | 6000,00 | 32 500,00 | 35 000,00 | 119 923,00 |
| 2 | Освещение  | 100,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 900,00 | 750,00 | 2200,00 |